TIENDE JAARGANG No. 1207 — VERSCHIJNT MAANDAG, WOENSDAG EN VRIJDAG — MAANDAG 15 OCTOBER 1951

De Arubaanse Courant

NIEUWSBLAD VOOR ARUBA

Uitgeefster: „De Arubaanse Courant" N.V. i.o.
Redacteur: A. Cloo
Abonnement: ƒ 1,50 p. maand - ƒ 4,00 p. kwartaal

Bureau Oranjestad: Nassaustraat 91, Tel. 1273
Bureau San Nicolas: Aruba Post, Mainstr. tel. 5019
Gedrukt bij de „Aruba Drukkerij" N.V.

TARABANAGROEP HIELD DIERENDAG

Onder auspicien van de Tarabanagroep (actieve leidster: mevr. Marg. Gordijn) werd Zaterdagmiddag op het Lago Heights speelterrein de eerste Arubaanse dierenshow gehouden, ditmaal (het betrof tenslotte een proefneming) uitsluitend voor de padvindsters, kabouters en welpen van genoemde groep. We zagen tal van (al dan niet aangeklede) honden, enige poesen en vissen, een schildpad, een konijn, een kuikentje (in een Paasmandje), enkele parkieten, een papegaai, een lammetje, een kip, een haan en zelfs een compleet aquarium.

De volgende kinderen hadden zich beijverd zo goed mogelijk met 't lievelingsdier voor de jury, bestaande uit mevr. Gerla, dr E. H. Kruizinga en dr R. Turfboer, te verschijnen: Viv. Wever, Cynthia Sharp, Patricia Lejuez, Ellen Wong, Jane de Vries, Brandon Moses, Almona Martes, Jane Markus, Els van Balen, Juliette Sharp, Zwan Rampbal, Ruby van Blaarkum, Celestine Abrahams, Ronnie Mozes, Jeanet Verschuur, Yvette Tulloch, Judith Verschuur, Viola Benschop, Henk de Vries, Albertine Breusers, Marcia Benschop, Sali Frans, Wanda Hassell, Alice McDonald, Rudy Philipez, Molly Lobbrecht, Elisabeth de Vries, Cecilia Oosthuizen, Ronald Grant, George Demattes en Robert Naar.

De jury had geen gemakkelijke taak; men nam zoveel mogelijk tijd voor een eerlijke beoordeling en de bevindingen werd dadelijk via de microfoon aan het publiek medegedeeld. Uiteindelijk gingen met de prijzen strijken: 1. Vivian Wever met haar hond „Snoppy" (leukste dier); 2. Molly Lobbrecht met haar hond „Bruintje" (moeder van de show); 3. Jane de Vries met haar konijn (het „lekkerste dier" van de show); 4. Wanda Hassell met haar hond (beste hond, meeste ras); 5. Albertine Breusers met haar papagaai „Loritta"; 6. George de Mattos met zijn aquarium en 7. Jane Markus met haar kuikentje. Voor de overige kinderen waren er gekleurde linten (bijzondere vermeldingen en ter aanmoediging).

ELLABELLA DAVIS NAAR ARUBA

Onder auspicien van de Arubaanse Kunstkring (in samenwerking met de Club Suriname) zal op 3 November in Bolivariana optreden de beroemde sopraan Ellabella Davis. Nadere gegevens hieromtrent zullen nog volgen.

Tegen het eind van de volgende maand is er een tweede Kunstkring-avond, nl. met Georgette Hagedoorn.

Schietpartij bij de haven

Even na het middernachtelijk uur vond vanmorgen in onze haven een ernstige vechtpartij plaats tussen een aantal Venezolanen. Een der vechtersbazen trok een vuurwapen en schoot daarmee, waardoor twee personen werden gewond en in het ziekenhuis moesten worden opgenomen. Toen de politie op het terrein van de strijd verscheen, werd de dader spoedig gevat, maar niet nadat hij een schot in het been had moeten incasseren.



UITREIKING DIPLOMA'S

Wij vernemen dat de officiële uitreiking van diploma's aan de Lago apprentices van het cursusjaar 1947, welke ten gevolge van de staking uitgesteld moest worden, thans definitief is vastgesteld op 26 October e.k.

Het ligt in de bedoeling om de plechtigheden dit jaar in de Lago Training Building te doen plaats vinden. De ouders, vrienden of kennissen van de apprentices, die deze gelegenheid zullen bijwonen, zouden dan meteen in de gelegenheid gesteld worden om de modern ingerichte training-shops van de maatschappij, waarin de jongens hun opleiding ontvangen, te bezichtigen.

In de voorgaande jaren werd de uitreiking der diploma's in het Lago Heights Club gedaan.

RONDETAFELCONFERENTIE HEEFT HET LAATSTE WOORD

ZAL VERHOUDING ARUBA-CURACAO TER SPRAKE KOMEN?

Alles staat in het teken van de RTC. We merken dat bijvoorbeeld aan de krantenartikelen, aan de mensen op de straat, die vragen wanneer dat „spul" nu gaat beginnen en we merken het aan de politici, die druk in de weer zijn. Het zal wel niet lang duren of de voorzitter van de Regeringsraad zal in de Staten verschijnen om opening van zaken te geven. er wordt thans aan een Landsbesluit gewerkt, die de materie van de benoeming van de leden in een studie-commissie zal regelen.

Wat is dat, een studie commissie, is dat niet hetzelfde als de commissie van voorbereiding? Niets is minder waar, er bestaat wel degelijk verschil in deze commissies voornoemd. Hoewel de krantenartikelen in de „Beurs", die enkele uitspraken optekenden uit de mond van de voorzitter van de R.R. niet geheel en al duidelijk waren, kan onderstaande als leidraad dienen in het labyrinth der RTC.

We hebben dan een voorbereidingscommissie, deze heeft tot taak een agenda, een „working-paper" — met Uw verlof — op te stellen. Deze agenda vermeldt dus de punten, hoofdstukken, enz. die straks ter RTC besproken zullen worden. Voor Nederland zullen in deze commissie zitting hebben de heren Z. E. Mr van Schaik, prof v.d. Grinten en mr van Helsdingen. Wie voor de Antillen en Suriname zitting zullen nemen in de voorbereidingscommissie, alsook de wijze, waarop deze samenstelling zal dienen te geschieden, is nog niet bekend. Deze voorbereidingscommissie zal in Willemstad bijeenkomen en in November met haar werk gaan beginnen. **Indien van Aruba enige aandrang kan worden uitgeoefend, kunnen deze vergaderingen ook gedeeltelijk op Aruba worden gehouden. Op deze wijze kan niet beter gedemonstreerd worden de gelijkwaardigheid der delen, om eens een waardig citaat van dr Da Costa Gomez aan te halen.**

Deze voorbereidingscommissie nu zal besprekingen voeren met de studiecommissie. Deze zal hier worden samengesteld en de leden zijn aan te merken als de voorlopige leden, die straks ook naar de RTC zullen gaan. Anders gezegd, de leden van de studiecommissie zullen deel uitmaken van de delegatie der Ned. Antillen, die straks in den Haag aan de ronde tafel komen te zitten. Welnu, deze studiecommissie — die alle partijgroeperingen dient te omvatten — zal zich bezig houden met de opgestelde agenda van de voorbereidingscommissie voornoemd. Belangrijk is echter dat de studiecommissie niet gebonden is aan de agenda. De studiecommissie kan dus een groot aantal punten op de agenda laten plaatsen, waarvan zij het belang inziet. De voorbereidingscommissie kan met deze wensen rekening houden of niet. Doet zij dat niet, dan bestaat er altijd beroep open ter RTC.

De RTC heeft dus in ieder geval het laatste woord!

Wij hebben als reeds eerder betoogd, dat indien men van te voren de zaken niet goed overziet, de RTC een struikelblok kan vormen. Er zullen dan allerlei kwesties van ondergeschikt belang op de conferentie ter sprake worden gebracht, terwijl de mogelijkheid niet is uitgesloten, dat de verhouding Aruba—Curacao ter sprake zal worden gebracht. Want wij geloven niet, dat een RTC succes kan hebben, indien niet eerst de interne verhoudingen tot een oplossing gebracht zijn. En dit brengt ons weer meteen op het oude chapiter terug waarop wij in een der edities van dit blad reeds hebben kunnen hameren, „Waarom zo'n haast met de RTC? Waarom over regelingen gaan praten, terwijl niet eens de zaak van binnen gesmeerd gaat. Hoe lang is die eilandsregeling nu al in werking? Wat is er momenteel overgedragen, welke tegenwerking wordt er niet dagelijks ondervonden van de RR, die de zaak maar traineert? We hebben een gezaghebber, vier gedeputeerden, een secretaris, we hebben een gezaghebberskantoor en we hebben er meer geld voor moeten uittrekken. Maar er is geen werk aan de winkel, er zijn gedeputeerden, die niets, maar dan ook niets te doen hebben, omdat er nog een Regeringsraadslid boven de gedeputeerde staat, die alles aan zich houdt. Waarom dan spreken over de regeling van de staatsverhoudingen?

Hoe dan ook, we krijgen een RTC en deze zal in Maart 1952 worden gehouden. Wellicht dat door het voor-overleg tussen de studiecommissie en de voorbereidingscommissie uit Nederland veel moeilijkheden, welke nog kleven aan de inwendige structuur, opgelost kunnen worden en de verhoudingen tussen Aruba en Curacao eerst definitief goed op poten gezet wordt, alvorens verder te gaan. Voor de Arubaanse afgevaardigden, die straks in de studiecommissie zitting zullen nemen, is dit een kwestie van groot, zeer groot belang. Ongeacht politieke partijgroeperingen of anderszins, moet eerst deze kwestie opgelost worden, alvorens men ter RTC tijgt en daar de zaak gaat bespreken. In dit laatste geval is het lang niet denkbeeldig, dat de interne verhouding Aruba—Curacao als een inwendige aangelegenheid wordt bekeken en dienovereenkomstig wordt beschouwd als een aangelegenheid, welke niet tot de competentie van de RTC behoort. En dan hebben we wel de volkomen „autonomie", dan zijn we wel baas in eigen huis, dan hebben we de muren van het Koninkrijk „nieuwe stijl" opgebouwd, maar dan zien we de bressen in eigen huis als evenzovele bewijzen, dat er iets aan hapert. Daarom is waakzaamheid geblazen!

Wat de komst van de leden uit het parlement betreft, kunnen wij nog mededelen, dat dit punt geen onderwerp van bespreking is geweest tijdens de besprekingen in den Haag. Wanneer de heren van de Tweede Kamer hier komen, dan zijn ze welkom. Vooral op Aruba, want hier kan men zich naar hartelust orienteren. Er valt hier veel te zien, te horen en, goed te maken. Want zoals de zaken er thans voorliggen, neen, zo gaat het niet. En de weldenkende mensen op Curacao denken er al precies eender over.

TUKKER'S SPORTKRONIEK

Uiterst geslaagde boksavond in Arena National

BULL GILKES WIST OP PUNTEN VAN PANAMEES TE WINNEN

Enige duizenden bezoekers hebben Zaterdagavond genoten van enige zeer goede bokswedstrijden. Reeds om 8.15 uur was de Arena National te Sint Nicolaas zeer goed bezet. De organisatie was stukken beter verzorgd dan bij de laatste wedstrijden. Van de bokscommissie waren aanwezig de heren Oscar Henriquez en M. Kuiperi terwijl de Arts F. Oduber als ringdokter aanwezig was. Als ringrechters fungeerden de heren H. Nassy en Harold Oduber terwijl de heer Maxwel als scheidsrechter optrad. De eerste wedstrijd van het programma gaat tussen de 115 pond wegende Kurly Kayo en Juan Montana 117 pond. De eerste ronde geeft een felle enthousiaste strijd te zien. Van beide kanten worden enige rake stoten gegeven. Het verdedigen van Kurly Kayo valt in deze ronde op. In de tweede ronde valt Montana nog feller aan, doch Kurly Kayo is op zijn hoede en laat zich niet verrassen. Montana ziet echter kans enige directe rechtsen tegen het lichaam van Kayo te plaatsen. In de derde ronde is Montana overwegend in de aanval. Kayo moet enige harde linksen incasseren doch hij blijft stand houden. Het einde komt met een verdiende puntenoverwinning voor Montana.

Sugar Ray Robinson Jr. wint van Kid Daniel

In een goede strijd over drie ronden is het Sugar Ray gelukt zich de felle Kid Daniel van het lijf te houden. In de eerste ronde is het een verkennen van elkaars krachten. Tegen het einde van deze ronde treed Sugar Ray echter meer aanvallend op. De beide andere ronden geven een steeds aanvallende Sugar Ray te zien, terwijl Kid Daniel dapper doorbokst, ondanks dat hij voor enige tellen gevloerd wordt. Sugar Ray Robinson Jr wordt winnaar op punten.

Marinekampioen Santiliano wint van Tiger Flower

Onmiddellijk na de eerste gongslag vliegt Tiger Flower op Santilano aan. Laatstgenoemde waarschijnlijk niet op een dergelijk fel offensief rekenende moet enige harde rechtsen verwerken. Enige seconden verkeert de Marineman in moeilijkheden en gaat voor enige tellen op de knieen. Direct hierop herstelt hij zich en zeer tactisch neemt hij de aanval over. In het korte gevecht dat volgt is Santilano overtuigend in de meerderheid. Ook de tweede en derde ronde heeft de Tiger Flower niet veel meer in te brengen. Het einde komt met een verdiende punten overwinning voor de Marine kampioen.



Bull Gilkes

Na deze prettige amateurwedstrijden komen de groten aan de beurt. De 156 pond wegende Bull Gilkes van Trinidad treedt dan samen met Tito Despaigne in de ring. Despaigne die 4 pond lichter is en 152 pond weegt maakt een zeer goede indruk.

In de eerste ronde heeft Gilkes het zwaar te verantwoorden en moet hij verschillende harde rechtsen en linksen incasseren. Het is verwonderlijk hoe de man van Trinidad de stoten opvangt. Zijn lichaam blijkt van staal te zijn. Despaigne moet het ondervinden dat met deze geweldenaar niet valt te spotten. Geleidelijk neemt Gilkes het offensief over en het is de Panamees die thans in de laatste ronden alles in het werk moet stellen zich staande te houden. De vierde ronde was naar onze mening de beste van de hele avond. Beide boksers geven zich in deze ronde geheel. Het is aan beider uithoudings vermogen te danken dat hier geen beslissing is gevallen. In de 8ste ronde brengen enige harde rechtse en linkse hoekstoten Despaigne op de knieen. Bij de 9de tel staat hij weder op en het lijkt dan even dat hij zich hersteld heeft. In het midden van de 9de ronde tracht Despaigne een knoekout te forceren. Hevig valt hij plotseling op Gilkes aan. Deze ontwijkt zeer snel en de Panamees valt door zijn eigen aanval. Het einde van deze ronde is Gilkes de meester in de ring. Wie gedacht heeft dat het in de 10de ronde met Despaigne afgelopen zou zijn, heeft zich vergist. Ondanks het felle aanvallen van Gilkes houdt hij zich staande. De gong zal voor hem wel als muziek zijn geweest. De winnaar wordt Gilkes en wel met de volgende beslissing. Ringrechter Nassy: 4 voor Gilkes — 4 voor Despaigne en 2 gelijk. H. Oduber: 6 voor Gilkes — 2 voor Despaigne en 2 gelijk. Scheidsrechter Maxwel: gaf Gilkes 8 — Despaigne 2 en 0 gelijk. Gilkes heeft dus overtuigend gewonnen.

Kid Charol sterker

De laatste wedstrijd van de avond ging tussen de Venezolaan Kid Charol en de British Guiana bokser Fighting Shadrak, respectievelijk 188 en 189½ pond.

In de eerste ronde is het de B. Ger die met enige harde stoten zowel links als rechts Charol in de touwen werkt. Deze herstelt zich onmiddellijk en geeft dan een frisse partij boksen weg. De lange Shadrak heeft op afstand steeds het voordeel van zijn armen. Ondanks dit gaat Charol zo weinig mogelijk tot het korte gevecht over. De eerste ronden geven een aardige gelijke strijd te zien, doch hoe verder de strijd hoe beter de Venezolaan er in komt. Wel is het gedurende al de ronden opvallend dat de tactiek en stijl bij de Venezolaan hetzelfde blijft, terwijl de man van B. G. meer afwisseling in zijn verdedigen en aanvallen te zien geeft. Met korte plaagstoten, gevolgd door een rechte linkse of rechtse op de maag van zijn tegenstander waarna dan onmiddellijk een hoekstoot tegen de kaak, brengt Charol de man van B.G. enige malen in moeilijkheden. Tot het einde blijft Shadrak doorstrijden terwijl hij in de laatste ronde een hevig offensief van er op of er onder opent. Als de gong voor de laatste maal klinkt kunnen beiden een applaus van het publiek in ontvangst nemen. Charol werd overtuigend winnaar op punten. Hier volgen de beslissingen: Ringrechter Nassy: 7 voor Charol; 1 voor Shadrak en 2 gelijk. Harold Oduber: 5 voor Charol; 2 voor Shadrak en 3 gelijk; terwijl scheidsrechter Maxwel Charol 4 ronden en Shadrak 3 ronden toekende terwijl hij 3 ronden onbeslist beschouwde.

Al met al was het een zeer prettige boksavond en wij spreken de hoop uit dat meer van dergelijke wedstrijden met hetzelfde goede peil mogen volgen. Dergelijke wedstrijden zullen de bokssport op Aruba ten goede komen.

WIE BOUWT HET ARUBA SPORTSTADION?

Nu de bouw van het Aruba Sportstadion zeer goed vordert is het wel eens nuttig te weten wie het Sportstadion doet bouwen. Uit verschillende gesprekken is ons gebleken dat verschillenden hierover een verkeerde mening hebben. Enigen deelden ons mede dat de Aruba Voetbalbond het stadion liet bouwen, weer anderen verkeerden in de veronderstelling van het Gouvernement terwijl zelfs op een party van een der voornaamste Arubaanse families werd beweerd dat D.O.W. Aruba het bouwde. Daar ons bleek dat allen zeer slecht op de hoogte waren, hebben wij te bevoegder plaatse ons licht hierover eens opgestoken. Het bleek ons toen dat de bouw geschiedt door de Stichting Fonds Bouw Sportstadion Aruba van welke stichting de volgende heren Directeuren zijn: Dr. J. E. M. Arends; M. Arends; F. J. C. Jan Beaujon; Porfirio Croes; Dr. A. S. Dussenbroek; Frere Edgar; Jose Geerman; T. B. Hector, J. J. Maduro; H. Nassy; F. de P. Wever en W. J. Westerink.

Deze stichting welke in de laatste twee jaren heel wat werk verzet heeft is thans van plan om alles in het werk te zetten zo spoedig mogelijk aan de nodige financiën te komen teneinde het sportstadion van verlichting te doen voorzien.

Wij doen vanaf deze plaats dan ook een beroep op een ieder om hier de Arubaanse jeugd te helpen. Door de jeugd des avonds van de straat te halen zal al zeer veel goeds bereikt zijn. Helpt dus Allen ja Allen mede, om hier een algemeen belang te bevorderen door daadwerkelijk iets te doen en niet in de duistere meestal politieke hoeken te blijven zitten. De Stichting Sportstadion Aruba is verre van alle politiek en heeft slechts een doel voor ogen, „De Lichamelijke Ontwikkeling van onze Jeugd".

VAN HET VOETBALFRONT

Hollandia wint van Eagle Sport Club

Zaterdagmiddag werd op het A.P.M. terrein een vriendschappelijke wedstrijd gespeeld tussen Eagle en Hollandia. Na sportieve strijd waarbij Hollandia overwegend in de aanval was, werd het Eagle elftal met 4—2 geklopt. Scheidsrechter Trappenberg leidde zeer goed.

Noord Centraal verliest van Xerxes

Het is Zondagmiddag de mannen van Noord Centraal niet gelukt de overwinning te behalen op Xerxes. In een matige wedstrijd won Xerxes de strijd met 3—1 na dat de rust met een 2—0 voorsprong voor hen was ingegaan. Ofschoon Noord Centraal na de rust nog getracht heeft de achterstand in te lopen gelukte dat niet. Door deze nederlaag heeft de Marine definitief beslag gelegd op de tweede plaats der B.-klasse.



LEVERTRAAN EN GROS

KAPITEIN VAN „ABRAHAM LARSEN" HOOPT 2500 WALVISSEN TE VERSCHALKEN

„HET IS NIET DIRECT EEN ROEIBOOTJE"

Loods Ariën Lastdrager, van de Lago haven, kreeg Woensdagavond een niet al te benijdenswaardige opdracht. De „Abraham Larsen", 's werelds grootste walvisvaarder, 663 voet lang, 80 voet breed, in het geheel 22.500 bruto register ton, moest binnengeloodst worden. Naderhand merkte hij enigszins luchthartig op: „Och, je voelt je natuurlijk niet al te gerust, maar het is dan ook niet direct een roeibootje."

We hebben ons, dank zij de vriendelijke uitnodiging van Lago's Gouvernementshavenmeester, de heer M. Noot, ervan kunnen overtuigen, dat dit overeenkomstig de waarheid was.

Na eerst vanaf een loodsbootje een blik te hebben geworpen in de gapende muil van het schip en de sleephelling, waarin later de walvissen opgetakeld zullen worden en na op de schaalverdeling van het schip te hebben gezien, dat het volgeladen maar liefst een diepgang heeft van 40 voet, beklommen we een hoeveelheid trappen, die een huis van drie verdiepingen zeer zeker eer aangedaan zou hebben, en ontmoetten de kapitein, Christoffersen. Uit zijn naam blijkt al wel, wat voor landsman hij is: in Noorwegen heeft zijn wieg gestaan. En schoon het schip (dat vroeger voer onder de naam „Unitas" en daarna als „Empire Victory") onder Engelse vlag vaart, is het niet verwonderlijk, dat een Noorse kapitein het bevel voert: dergelijke specialisten zijn maar dun gezaaid, en Noorwegen draagt in deze de traditie. Toch is kapitein Christoffersen de eerste in zijn geslacht, die de baren boven het landleven heeft verkozen; zijn zoon heeft zijn voetstappen echter gevolgd, zal binnenkort ons eiland aandoen op de walvisvaarder Balaena.

Vluggetje in het spek

De kapitein vertelde ons, dat er op een reis als deze, die zeven maanden zal duren, ongeveer een vangst van een 2000 tot 2500 walvissen verwacht wordt (de wereldproductie is de vangst van 40.000 per jaar.)

Zestien „Jagers", kleinere boten met harpoeneer-inrichting zullen het moederschip vanaf Durban (Zuid-Afrika) begeleiden. Als er een vis gevangen is, dan wordt er een vlaggetje op een bamboestok in zijn speklaag gestoken, om het eigendomsrecht aan te duiden, er gaat een seintje naar de moederboot, waarna het beestje opgepikt wordt en binnen een uur tijds (aan mootjes gehakt) in de kookpotten verdwijnt. Hier wordt de olie uitgekookt, waarna de resten gedroogd worden, om als veevoeder te dienen. (We moesten hierbij even denken aan de intensieve reclame, die er in Nederland na de oorlog voor walvissenbiefstuk gevoerd werd). De walvis olie wordt vervolgens van water gescheiden in grote centrifugeer-inrichtingen, waarna het in de lege en duchtig schoongemaakte stookolie-tanks gepompt wordt. Tankers komen die lading van tijd tot tijd ophalen en voorzien de boot tegelijkertijd van proviand en stookolie.

Honderd biggetjes

De verzorging van de 600 koppen aan boord vergt natuurlijk aardig wat zorg. Bij de rondgang door de ruimen zagen we een aantal levende biggen. „Dat is voor de Zondagen", vertelde de stuurman, die ons rondleidde. Als het schip van Durban vaart zullen er een honderdtal van die beestjes aan boord zijn.

Goed voedsel heeft de bemanning dan ook wel nodig. Ze kunnen erop rekenen, dat ze tussen de 25 en 54 walvissen, (al naar gelang de grootte) per dag zullen moeten verwerken.

In de zeven maanden, dat deze mensen (de bemanning bestaat grotendeels uit Noren) van huis zijn, zullen ze toch nog wel eens af en toe wat van huis horen. Tussen de vele apparaten, die de radio-kamer uitmaken, staat namelijk een radio met wire recorder, waarmee het nieuws uit de lucht wordt opgevangen, en later wordt teruggespeeld over het radio-systeem in het schip, zodat ze in ieder geval niet bij hun terugkomst hoeven te vragen wie er voetbal-kampioen van Noorwegen is geworden en wat Oom Stalin de laatste maanden weer heeft bedacht.

Zomer aan de Pool

We hebben nog even stil gestaan bij de harpoenen, moe van het trappenlopen en we hebben de energie van een walvis benijd. Die harpoenen, ongeveer anderhalve meter lang en twee armen dik, worden met een explosieve kop afgevuurd. Zelfs na een voltreffer heeft het dier nog zoveel kracht, dat de harpoen er meestal uit komt te zien als een kurkentrekker, zodat de smid, die natuurlijk ook aan boord is, weer zijn handen vol heeft.

Vrijdag vertrok de boot naar het zuiden, via Durban. Koud zal het niet zijn, want het is „Zomer" in Antarctica en de temperatuur zal om en nabij het nulpunt zijn. En als het schip net zo'n opbrengst zal hebben als op de vorige reis, dan zullen ze 27.000 ton traan thuisbrengen.

Tot wanhoop van uw kinderen, die het alleen na veel bidden en smeken met een extra schepje suiker in willen nemen. Maar het is goed voor hen en ook daarom: Goede reis en behouden thuiskomst, Abraham Larsen!

Nog meer vaarders

Naar wij vernemen, zullen binnenkort nog de volgende walvisvaarders het eiland aandoen om olie te laden: Thorshovdi met vier jagers (12 Oct.), Southern Venture (17 Oct.), Balaena (22 Oct.), Southern Harvester (26 Oct.), Thorshavet (datum nog onbekend). Walvissen, let op uw Saeck!

LAGO PRODUCTIE

Uit betrouwbare bron vernemen wij dat de gemiddelde productie van de Lago voor de maand October berekend is op ongeveer 445.000 afgewerkte vaten per dag. Deze productie is afhankelijk van de toevoer van ruwe olie uit Venezuela.

Voorts vernemen wij dat de vraag naar allerlei olie-producten zeer groot is; vooral de vraag naar stookolie en brandstof is met het oog op de naderende wintermaanden snel stijgende.

VERSCHEPING VAN PROPANE GAS

Ten gevolge van de recente staking op de Lago werd de geregelde verscheping van propane gas in de zg. gas-tankers, naar de Caraibische markten (vooral Brazilië) onderbroken. Hierdoor is er in deze gebieden een tekort aan dit gas ontstaan. Om dit tekort nu te verhelpen, werden er de vorige week op de Lago drie scheepjes met cylinders — gevuld met propane-gas natuurlijk — geladen en naar deze gebieden verzonden.

VERHOGING LUCHTVAARTTARIEVEN OP ENIGE TRAJECTEN

Zoals onlangs is bekend geworden, zullen de luchtvaarttarieven op enige trajecten met ingang van 16 October a.s. met 3 tot 5% worden verhoogd. De beslissing hieromtrent werd reeds in Mei j.l. op een vergadering van de International Air Transport Association (I.A.T.A.) door de daarbij betrokken luchtvaartmaatschappijen, genomen. Deze verhogingen zijn noodzakelijk tengevolge van de voortdurende stijging van de kosten, een stijging die als zodanig in vele gevallen een belangrijker verhoging van de tarieven zou kunnen rechtvaardigen. De thans aangekondigde verhogingen van tarieven met 3 tot 5% blijven dan ook beneden het niveau van die, welke waar te nemen zijn op andere gebieden.

Hierbij dient in aanmerking te worden genomen, dat sinds de devaluatie de luchtvaarttarieven in Europa op vele trajecten niet waren verhoogd, andere slechts in zeer geringe mate.

Tenslotte blijven er naar bepaalde Europese touristencentra het gehele jaar door speciale tarieven geldig met een beperkte duur, met name naar Frankrijk, Zwitserland en Oostenrijk. Deze tarieven liggen 30% lager dan de normale retourtarieven.

BEKENDMAKING

De Commandant van de Afdeling Mariniers Aruba maakt bekend:

dat op 17 October 1951 tussen 0800 en 1200 op de vlakte van Vader Piet schietoefeningen zullen worden gehouden.

Het schietterrein zal met rode vlaggen en waarschuwingsborden worden afgezet.

De Kapitein der Mariniers
De Commandant
J. DOURLEIN

CANADA IN 1960

Immigratie neemt steeds grotere vormen aan

„GROOTSTE NATIONALE BRON IS ONZE BEVOLKING"

Bijna tachtig duizend Nederlanders zijn in de jaren na de tweede wereldoorlog uit ons land weggetrokken om elders in de wereld een beter en zekerder bestaan te zoeken. Vele landen buiten Europa bieden in dit opzicht meer perspectieven, dan het dicht bevolkte Nederland. Daar is meer ruimte, daar treft men meer en veelal nog ongebruikte hulpbronnen in de bodem aan, welke eenmaal in exploitatie zeer veel werkkrachten zullen vragen. In de harten van vele duizenden landgenoten leeft dan ook de wens om het voorbeeld van deze tachtig duizend te volgen.

De keuze is echter groot, want de Verenigde Staten, Canada, Zuid-Amerika, Zuid-Afrika, Australië en Nieuw Zeeland bieden elk zeer veel. De beslissing is veelal moeilijk, maar altijd belangrijk. Welk land biedt voor de persoonlijke geaardheid van de emigrant de beste kansen? Welk land biedt sociaal-economisch de beste mogelijkheden? Niet alleen nu, maar ook in de toekomst.

In dit opzicht is het wellicht interessant te weten, welke plannen Canada heeft om haar grote rijkdommen te exploiteren. Een blik in de toekomst van dit grote land toonde onlangs de heer H. M, Turner, de president-directeur van de Canadian General Electric Company Ltd., in zijn toespraak tijdens de Nationale Canadese Tentoonstelling.

Na gewezen te hebben op de grote taak en de toekomst welke voor Canada, niet alleen tot voordeel van zichzelf, maar evenzeer voor dat van andere volken en de vrije wereld is weggelegd, zeide de heer Turner:

„Onze grootste nationale bron is natuurlijk de bevolking. Zij wier taak het is zulke dingen te berekenen, vertellen ons, dat door natuurlijke aanwas en immigratie Canada in 1960 mee dan zestien millioen zielen zal tellen. Dat is ruim twee millioen meer dan thans of juist evenveel als de tegenwoordige bevolking in vijf van onze provincies!

Mensen scheppen welvaart door arbeid. Experts zeggen dat er in 1969 zes en een half millioen arbeidskrachten zullen zijn. Een millioen meer dan thans.

Werk vraagt materiaal. In 1960 zal Canada de beschikking hebben over vrijwel alle ruwe grondstoffen — delfstoffen, chemicaliën en hout — welke nodig zijn voor een groots opgezette industriële economie ter verkrijging van een nationale productie van 26 milliard dollar, een toename van bijna 650 millioen dollar per jaar.

Een doelmatige bewerking van grondstoffen vereist energie. Bij de tegenwoordige stand van zaken zal Canada in 1960 de beschikking hebben over ruim 20 millioen paardekracht alleen al op het gebied van electrische energie, vergeleken bij veertien millioen op het ogenblik."

Verantwoordelijkheid

De heer Turner vestigde er de aandacht op, dat elke Canadees een grote verantwoordelijkheid draagt om een gezond en ordelijk verloop in deze wel zeer snelle ontwikkeling van het land te waarborgen en hij vervolgde:

„In de dagen der pioniers, mocht een immigrant als hulp van een welwillende regering rekenen op enkele hectaren bouwland, een hoeveelheid voedsel tot de eerste oogst, wat zaadgoed en soms wat vee. Daarna was hij op zichzelf aangewezen. Zijn succes of zijn mislukking hing af van zijn eigen kracht en initiatief.

Vandaag de dag is dezelfde geest van voortvarendheid en kracht nog vereist. In onze ingewikkelde en beschaafde samenleving echter, kan de nieuweling in onze economie verwachten, dat hij de meest doelmatige gedeedschappen en werkwijze te zijner beschikking krijgt. Dit houdt in: een gezonde omgeving om in te werken, een doelmatige machine om de kracht van zijn handen en zijn geest te verveelvuldigen, gelijkwaardige en goedkope energie om de machines in werking te stellen, goede grondstoffen om te bewerken en tenslotte een gezonde organisatie en leiding."

De landbouw

Volgens lage schattingen zal in 1960 slechts de helft der beschik-

(Vervolg pag. 4)

INGEZONDEN

WIJ WILLEN GEEN POLITIEKE BONDEN

(Buiten verantwoordelijkheid van de redactie)

We hebben zowel het artikel van de heer Mingus in de Aruba Esso News, als de vertalingen daarvan in de diverse bladen en de reactie daarop in „La Prensa" kunnen lezen en we kunnen niet anders doen dan ons aansluiten bij het artikel van de heer Mingus.

Wij, als employé's van de Lago die dagelijks weten en zien wat er om gaat, weten beter en willen daarom onze mede-employé's aanraden NIET de weg in te slaan die La Prensa aangeeft. We hebben het reeds eens aan de lijve (of liever gezegd aan de portemonnaie) ondervonden en een tweede keer kan wel eens fataal worden. Wanneer de arbeiders van Aruba georganiseerd zijn in een ONAFHANKELIJKE ARBEIDERSBOND is dat zeer aanvaardbaar, maar als een of andere politieke leider daarvan de oprichter is, kan het om geen enkele andere reden zijn dan om een politiek overwicht te behalen en diezelfde politieke macht te gebruiken om ons, employé's naar de HEL te helpen.

In het artikel van La Prensa wordt o.a. gezinspeeld op: Liever te sterven op je benen dan te leven op je knieën. Wij vragen ons af of de schrijver wel weet wat deze woorden betekenen. Wij leven hier niet in slavernij en ieder is welkom te komen en te gaan van de Lago, maar één ding staat als een paal boven water en dat is, dat door tussenkomst van de L.E.C. veel en veel meer te bereiken is dan door INMENGING van politiek, ongeacht van welke zijde dan ook. Dit kan alleen meewerken om de toestand te verergeren. Wij willen daarom onze mede-employé's de raad geven zich niet te laten meeslepen door een of andere politieke stunt en hopen van harte dat het Gouvernement zijn goedkeuring NOOIT zal hechten aan de statuten van zulk een Arbeidersbond.

Wij, die jaren en tientallen jaren in dienst zijn van de Lago, weten wel hoe en waar de schoen drukt. Het is beter om niemand te hebben om voor onze rechten op te komen dan iemand waar het mes van beide kanten snijdt. Nog een vraag: Hoe zouden de employé's van de Lago het vinden wanneer de Lago-Commissary gesloten werd? ? ?

Een goed verstaander heeft een half woord nodig.

Vele Lago Local Hired Employees.

De Heer en Mevrouw

ED. G. KROON-DE LEEUW

hebben het genoegen U kennis te geven van het voorgenomen huwelijk van hun dochter

TERESITA GUILLERMINA

met de heer

WALTER W. DONNER

De Kerkelijke inzegening zal plaats vinden in de H. Franciscus Kerk te Oranjestad, Aruba, op 18 October 1951, om 8 uur v.m.

RECEPTIE: John G. Emanstraat No. 71 — van 10-12 uur v.m.

Gelieve deze aankondiging als een persoonlijke uitnodiging te willen beschouwen.

Op de 18de October a.s. hopen onze geliefde ouders, de Heer en Mevrouw

ED. G. KROON - DE LEEUW

de dag te herdenken, waarop zij voor 25 jaren geleden in de Echt werden verbonden.

Dat zij nog lang gespaard mogen worden is de wens van hunne dankbare kinderen,

EITHEL

TERESITA

Oranjestad, 12 Oct. 1951.

Receptie ten hunnen huize, 18 October, John G. Emanstraat No. 71, n.m. 8 uur.









....en dit zijn Uw juiste adressen voor....
...and here are your best addresses for...

A

ABONNEMENTEN OP ALLE TIJDSCHRIFTEN

Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaustr. - Oranjestad
Telefoon 1273

ALL YOUR NEEDS

„Esquire", Mainstr. 65
Telefoon 5112
San Nicolas

B

BACARDI
El mejor ron del Mundo

Jan G. Emau
Nassaustr. - Oranjestad

BOEKWERKEN OP ELK GEBIED

Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaustr. - Oranjestad

BOOKS

Aruba Bookshop
De Wit Brothers
Nassaustr. - Oranjestad
Phone 1273

C

CLAPP'S BABYFOOD

The best for your baby
Available at the leading groceries.

D

DRUKWERK

Beter en Goedkoper bij de
Aruba Drukkerij
Gebr. de Wit

E

ELECTRISCHE MATERIALEN, FITTINGS EN PREPARATEN

C. L. Juliao
Hendrikstraat
Oranjestad

F

FOTO-ALBUMS EN FOTO-HOEKJES

Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaustr. - Oranjestad

„FRIDOR"

Vol-automatische electrische naaimachine
Mario S. Arends N.V.
Oranjestad

FROZEN MEATS, FRESH FOODS

Jan G. Emau
Nassaustr. - Oranjestad

G

GEBAK

Rainbobakery
Oranjestad, Phone 1327
San Nicolas, Phone 5064

GENEESMIDDELEN

Uitgebreide voorraad te
Uwer beschikking bij
BOTICA ARUBA

GRAMOFOONPLATEN

Spaanse, Engelse en
Papiamento
Cappy's, Waterweg 3
Tel. 1629

H

HANDTEKENING- EN DATUMSTEMPELS

Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaustr. - Oranjestad

HUISHOUDELIJKE ARTIKELEN

Warenhuis van der Ree
Oranjestad

J

JEWELRY

"The Pearl of the Orient"
Watches and Novelties
Leo Berlinsky
San Nicolas - Oranjestad

K

KANTOORBOEKEN

Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaustraat

M

MAGAZINES

Aruba Post, Mainstreet
San Nicolas

MARCONIPHONE, RADIO AND SUPPLIES

Sales and Service
Van Slobbestraat 9
San Nicolas

P

PAINTS Mc. QUADE

Aruba Mercantile Comp.
Phone 1544

PARLOPHONE AND ODEON RECORDS BY Victor Sylvester

Marconiphone Radio
Sales and Service
Van Slobbestraat 9
San Nicolas

PHILIPS RADIO'S

Marchena Moron and Comp.
Palais Royal, Aruba

R

REFRIGERATORS "ADMIRAL"

Aruba Mercantile Comp.
Phone 1544

S

SCHRIJFBEHOEFTEN

Cahiers, Blocs, Registers,
Potloden, Inkten ,enz.
Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit

STEMPELS

Elk gewenst model, levering
met 14 dagen
Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit

T

TOILETARTIKELEN

Zeer grote sortering te
verkrijgen bij
BOTICA ARUBA
Oranjestad

U

UNDERWOOD TYPEWRITERS

Marchena Moron and Comp.
Palais Royal, Aruba

V

VARKENS- EN RUNDVLEES

Holla
Oranjestad Tel. 1254
San Nicolas Tel. 1551

VERPLEGING (Particulier)

Zr. van der Mark
Hotel Holland
Tel. 1723

I.A.T.A.-NIEUWS

De IATA (International Air Traffic Association) deelt officiëel mede:

„Er zijn momenteel 62 luchtvaartmaatschappijen bij haar aangesloten, die tezamen 95% van het geregelde luchtverkeer verzorgen.

Het jaar 1950 zag een luchtverkeer van ongekende omvang en „vele luchtvaartmaatschappijen zijn zelf verbaasd over de resultaten gedurende het afgelopen halve jaar"; aldus Sir William P. Hildred.

In 1950 vervoerden de aangesloten ondernemingen 30 millioen passagiers, d.i. 15 procent meer dan in 1949. De algemene productie bedroeg 26 milliard passagier kilometers. De gemiddelde reislengte was ongeveer gelijk aan de afstand Parijs-Praag.

De productie aan vrachtvervoer zag in 1950 een toename van 33 procent en bedroeg 750 millioen ton-kilometer.

Om diezelfde productie mogelijk te maken zou één passagier 60 jaar lang 660.000 maal rond de aarde moeten vliegen langs de equator.

Het postvervoer bedroeg 210 millioen tonkilometer, een toename van 12 procent, vergeleken met 1949.

De totale vlootsterkte van de aangesloten maatschappijen bleef ongeveer op 2500 vliegtuigen, maar door de grotere snelheid en laadcapaciteit kan 40 procent meer laging worden vervoerd dan met een vloot van vier jaar geleden.

De gezamenlijke bruto-omzet van de maatschappijen bedroeg in 1950 ongeveer anderhalf milliard dollars (1500 millioy). Tezamen hebben zij ca. 200.000 mensen in dienst, waarvan 10% uit vliegend personeel bestaat.

„Ten opzichte van de andere soorten van lading is het postvervoer sterk in betekenis afgenomen. Er was een tijd dat het gehele luchtverkeer er op steunde, maar sinds vier jaar blijft het vrijwel constant op zes procent van de totale inkomsten staan. Het postvervoer is, aldus de heer Hildred, de crème op de taart en als we alleen van de crème moesten leven, zouden we erge honger krijgen."

CANADA 1960

(Slot pag. 3)

bare nieuwe functies in de industrie kunnen worden ondergebracht. Tenminste vier milliard dollars zullen nodig zijn voor kapitaals-investering in nieuwe bedrijven en voor nieuwe industriële uitrusting.

Waar zal Canada in 1960 werkgelegenheid vinden voor misschien een millioen mensen meer?

Velen zullen terechtkomen in reeds lang bestaande basis industrieën. Aangezien de landbouw altijd een der hoofdpeilers der economie is geweest, is het van vitaal belang dat vele immigranten daarin een productieve en voldoening gevende taak zullen vinden. Door grotere mechanisatie en meer intensieve cultivering van de bouwgrond zal dit worden gestimuleerd. In 1960 verwacht men dat het Canadese platteland niet minder dan 300.000 electrische aansluitingen meer zal tellen dan thans. Dit zal zowel de productiviteit als het comfort op de boerenbedrijven aanzienlijk verhogen, waardoor tevens verwacht mag worden dat de boerenzoons meer gebonden zullen blijven aan het bedrijf van hun vaders en dat de immigrant uit Europa daardoor de noodzakelijke middelen zal vinden voor een „goed bestaan",

Titanium

Hoog ontwikkelde bedrijven als de hout- en mijnindustrie, smelterijen en raffinaderijen, zullen eveneens aan velen werkgelegenheid verschaffen. Bovendien voorziet het steeds groeiend aantal lichte industrieën in een gezonde verscheidenheid in de Canadese industrialisatie. Maar ook in geheel nieuwe industrieën en takken van nijverheid zal dan volop werkgelegenheid zijn. In 1960 zullen de rivieren de St. Lawrence en de Ottawa vier millioen paardekracht electrische stroom leveren. Bovendien zal de St. Lawrence voor zeeschepen bevaarbaar zijn van Cornwall tot Fort William toe. Vrachtschepen van Labrador zullen daarlangs meer dan 10 millioen ton ijzererts kunnen aanvoeren, terwijl een zelfde hoeveelheid het gebied van Steep Rock in West Ontario zal leveren.

In deze periode zal in Noord Brits Columbia de aluminium industrie 500.000 ton aluminium per jaar kunnen produceren, terwijl een nieuw soort metaal met de beste eigenschappen van staal en aluminium, nl. het titanium alom gebruikt zal worden.

De olie-industrie zal dan volledig onafhankelijk zijn met pijpleidingen, olietankers en raffinaderijen hetgeen van de grootste betekenis is omdat Canada in Alaska over de grootste oliereserves ter wereld beschikt.

Indien de huidige koers van de Verenigde Staten wordt gevolgd zal Canada in 1960 een grote chemische industrie bezitten.

Emigratie door de lucht

In 1960 zal de huizenbouw een gemiddelde van 115.000 huizen per jaar hebben bereikt, de industrie in huishoudelijke gebruiksvoorwerpen en machines, zoals ijskasten, wasmachines, bordenwassers, enz., zal worden uitgebreid. Er zullen wegen en kanalen worden aangelegd, de spoorwegen zullen grote uitbreiding ondergaan, de televisie, radio, zullen tot de gewone zaken behoren.

Dit is in het kort een toekomstbeeld van Canada in 1960. Een toekomst aan de verwerkelijking waarvan thans reeds met energie wordt gewerkt.

Ongeveer 30.000 Nederlanders wonen thans in dit veelbelovende Canada. Daar moeten zij hun beste krachten geven, willen zij meer verkrijgen, dan wat zij in hun eigen land opgaven. Duizenden landgenoten zullen hen nog volgen. Over zee, maar ook op moderne wijze door de lucht. Tot nu toe emigreerden ruim 2000 Nederlanders per K.L.M. naar Canada, waarbij zij bemerkten dat dit beloofde land slechts 18 uur vliegen van Nederland verwijderd ligt.

Openbare Verkoop

te houden op DONDERDAG den 18n October 1951 om tien ure des voormiddags ten kantore van ondergeteekende, gelegen aan Zoutmanstraat z/n in Oranjestad op Aruba; geveild zullen worden,

1. een stuk grond met hetgeen daarop is gebouwd, zijnde concessie No. 1165 genaamd VOORUITGANG gelegen in het derde district op Aruba groot 3, H.A. en 27 Aren, staande ten name van Stanislao Henriquez ook bekend als Estanislao Henriquez, overgeschreven ten hypotheek kantore alhier in register C deel 14 onder No. 50;
2. een stuk grond groot 413 M2 met het daarop gebouwd steenenhuis gelegen op San Nicolaas, Aruba, genummerd Z.W. no. 3 (met een opbrengst van fls. 80.— huur per maand) staande ten name van Cecil Roy Brown, overgeschreven ten hypotheekkantore alhier in register C deel 55 onder No. 104;
3. Het recht van erfpacht op:
   a) een stuk grond 130 M2 gelegen aan de Zuidkant van Koningstraat te Oranjestad op Aruba, met de daarop gebouwde — twee verdiepingswoning zonder nummer, bekend onder den naam van PENSION BRION
   b) een stuk grond groot 240 M2 gelegen aan de Zuidkant van de Koningstraat te Oranjestad op Aruba, met hetgeen daarop is gebouwd of aard en nagelvast is, overgeschreven in register C deel 39 — onder No. 83.—
   beiden stukken grond staande ten name van A. G. Brion. Deze perceelen vermeld onder a en b, zijn bezwaard met een eerste hypotheek groot fls. 14.000.—
   c) een stuk grond groot 145 M2 gelegen aan de Koningstraat te Oranjestad op Aruba, overgeschreven in register C deel 47 onder no. 52. Dit stuk grond vormt met de hiervoren genoemde stukken vermeld onder a en b een geheel, doch is afzonderlijk gerooid.
4. De roerende zaken zich bevindende in het logement en restaurant bestaande uit het meubilair, alsmede zand en cementblokken staande op het erf.

De perceelen vermeld onder 1 tot 3 hiervoren kunnen door belanghebbenden worden bezichtigd. De veilcondities zijn ter inzage van belanghebbenden ten kantore van ondergeteekende.
Aruba den 1 October 1951.

De wd. notaris,
L. O. LAMPE.

SYNTHETISCH BONT

Het Air Material Command in Amerika is reeds geruime tijd bezig met de beproeving van experimentele nylon „bont" jassen voor vliegend personeel van de luchtmacht. De glanzende pelzen moeten bedriegelijk veel op echt bont lijken en even warm zijn. Door het steeds hoger vliegen en het toenemen van vlucht in arctisch gebied zijn er veel meer bontjassen nodig dan vroeger, maar het natuurbont is moeilijk te krijgen en bovendien duur.

Misschien zal het huidige experiment met deze soort bontjassen in de toekomst veel kunnen bijdragen om de begroting van „madame" sluitend te maken. Als zij tenminste genoegen neemt met kunstbont......

CONSOLIDATIE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN

In de loop van de vorige maand hebben de Griekse luchtvaartmaatschappijen Hellenic Airlines en Greek Airlines (TAE) zich samengevoegd en de Greek National Aviation Company gevormd. De ondernemingen Scottish Aviation en TWA, die respectievelijk aandeelhouders van de oude maatschappijen waren, hebben hun belangen thans in de nieuwe maatschappij overgebracht.

IN NEDERLAND ZIJN MEER BROMFIETSEN DAN AUTO'S

Volgens recente berekeningen waren in Nederland de volgende aantallen motorrijtuigen in gebruik op:

	1 Aug. 1951	1 Aug. 1950
Personenauto's	160000	138625
Vrachtauto's	84000	71416
Autobussen	5900	5763
Motorfietsen	108000	95299
Bromfietsen (rijwielen met hulpmotor)	170000	55239
Totalen	527900	366342